

La ZFE-CRIT'AIR, c'est :

- INEFFICACE pour la pollution de l'air
- une INJUSTICE sociale
- une ARNAQUE ÉCOLOGIQUE
- un CADEAU FINANCIER à l'INDUSTRIE AUTOMOBILE
- sans oublier... la mise en place d'une

VIDÉO-SURVEILLANCE GÉNÉRALISÉE

Au lieu de "concerter" les habitants sur des amendements à la marge (dérogations, horaires, axes autorisés) qui ne permettront pas de corriger un **DISPOSITIF PROFONDÉMENT DÉCONNANT**, la Métropole ferait mieux de :

- > **DÉMULTIPLIER LE PLAN CONTRE LE CHAUFFAGE AU BOIS DÉFAILLANT.** Pour 100 fois moins cher, on aura de meilleurs résultats que la ZFE !
- > **MULTIPLIER PAR 10 OU 100 LE NOMBRE DE PARKING-RELAIS** Avoir une vraie ambition de parkings relais. Aujourd'hui, c'est à peine 2000 places pour plus de 100 000 véhicules/jour...
- > **ARRÊTER DE TERGIVERSER SUR LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN**
- > **METTRE EN PLACE LA VOITURE PARTAGÉE À TARIF ACCESSIBLE**
- > **FAIRE MACHINE ARRIÈRE SUR LA ZFE UTILITAIRES** en la rendant **NON PERMANENTE**. Nos artisans locaux, hors la loi aujourd'hui, auront de nouveau le droit... de stationner sans se prendre PV sur PV !

A PARTIR DE **JUILLET 2023**, DANS L'AGGLO,

PLUS DE 80 000 VÉHICULES INTERDITS DE CIRCULER !

ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ?
ZONE À FORTE EXCLUSION !
STOP CRIT'AIR !!

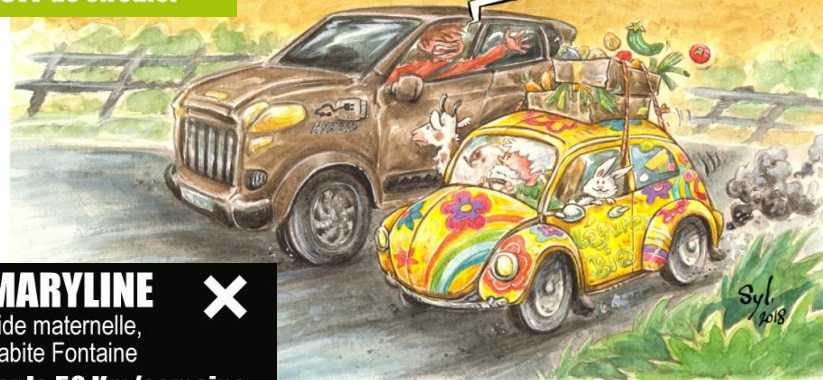
BENOÎT ✓

cadre chez ST, habite les hauteurs de Seyssinet une résidence secondaire dans le Lubéron

roule 700 Km/semaine
véhicule hybride Critair'1

> **DROIT** de circuler

ET LA PLANÈTE ?!!
T'Y-AS PENSÉ À LA PLANÈTE,
AVEC TON VIEUX DIESEL POURRI !!?



MARYLINE ✗

aide maternelle, habite Fontaine

roule 50 Km/semaine
véhicule diesel Critair'3

> **INTERDITE** de circuler

f STOPCRITAIR
STOPCRITAIR@ALTERVIE.FR

« A partir de juillet 2023, un peu plus de 80 000 véhicules interdits de circuler »

Sylvain LAVAL,
vice-président de la Métro
TéléGrenoble, 02/12/22

LA ZFE ? KESAKO ?

C'est quoi ? Une zone où certains véhicules sont interdits de circuler voire de stationner (si elle est « permanente », non soumise à horaire). C'est quand ? Pour Grenoble à partir de juillet 2023



Juillet 2023 Janvier 2024 Janvier 2025



INEFFICACE CONTRE LA POLLUTION !



Irritations, inflammations du système respiratoire, accidents cardiovasculaires, cancers... dans nos villes, c'est majoritairement **les particules fines "qui tuent"** ! Elles sont surtout émises par **le chauffage au bois défaillant**, mais aussi par les freins et pneus **de tous les véhicules (électriques compris)** et non par les moteurs eux-mêmes.

CADEAU FINANCIER À L'INDUSTRIE AUTO

Entre 100 et 500 milliards sur 3 ans ? Plus que pour l'hôpital? Les **transports en commun**, c'est max 10 milliards par an et on nous dit que la **gratuité** n'est pas finançable...

INJUSTICE SOCIALE

Dans le viseur de l'état ? **Les plus modestes !** Pourtant ce sont eux **les moins polluants** : un seul véhicule par ménage, trois fois moins de kms par an... **La ZFE interdit les véhicules qui roulent le moins !** Sans parler du poids des SUV... **Les aides à l'achat ?** Une bonne promesse de labyrinthe administratif... et un "reste à charge" d'au moins **6000 € pour un smicard...**

ARNAQUE ÉCOLOGIQUE PILLAGE DES SOLS, DES EAUX !

Ils nous inventent la **voiture jetable**. On devrait trouver ça écolo ? En plus, la **voiture électrique** est beaucoup plus gourmande en **minerais** dont l'extraction, le raffinage sont la plus grande



source de pollution au monde. Le Lithium par exemple ? Il nécessite un processus énergivore créant des trous dans la nappe phréatique, des traitements au chlore, des solvants...